

### Jedenácté jednání Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti

Místo konání: Malá zasedací místnost RHMP , 1. patro, Nová radnice, Magistrát hlavního města Prahy, Mariánské náměstí 2/2, Praha 1

Termín konání: 21. května 2019, 13:00 – 14:30

#### PROGRAM:

1. Zahájení
2. Představení programu
3. Informace k probíhající mid-term evaluaci Strategie ITI
4. Příprava nového programového období 2021+ (role Strategie ITI)
5. Aktuální přehled stavu čerpání financí Strategie ITI
6. Návrh 2. realokace finančních prostředků v oblasti Inteligentní dopravy (IROP)
7. Výzva nositele č. 24 – Realizace opatření pro řešení povodní; č. 30 – Opatření pro preferenci povrchové městské veřejné dopravy v uličním provozu
8. Vydání vyjádření Řídicího výboru ITI PMO o souladu/nesouladu předložených projektových záměrů se Strategií ITI (aktivita terminály a P+R, nízkoemisní vozidla)
9. Představení a schválení žádostí o změny integrovaných projektů, aktualizace harmonogramu výzev 2019
10. Shrnutí, diskuse

### Účast na jednání (viz příloha č. 1)

Přítomno 10 účastníků jednání s hlasovacím právem, z toho:

10 z 15 stálých členů s hlasovacím právem: MUDr. Zdeněk Hřib; Ing. Adam Scheinherr MSc., Ph.D.; Ing. Gabriel Kovács; Ing. Marek Zděradička; Ing. Miloslav Šmolík; Ing. Radim Vysloužil; Ing. Bc. Ivan Noveský; Ing. Adriena Mrázová, MPA; Ing. Dan Jiránek; Bc. Zdeněk Škaloud

Přítomno 7 stálých hostů bez hlasovacího práva – Ing. Václav Chytil; Ing. Jiří Ehrlich; Mgr. Ilona Binhacková; Ing. Karel Andrlé; Ing. Tereza Fuka; Mgr. Kristina Kleinwächterová; Mgr. Ondřej Kubíček

Přítomni 4 hosté – Bc. Tomáš Lapáček; Petr Bouchal M.Phil; Bc. Lucie Pára, Ing. Lenka Kriegischová

Omluveni – PhDr. Stanislav Dvořák; Bc. Pavel Končel, DiS.; Mgr. Petr Čáp; Doc. RNDr. Vojtěch Petráček, CSc.; Mgr. Jiří Havlík

### Průběh jednání

Zahájení jednání a úvodní slovo obstaral předseda Řídicího výboru MUDr. Zdeněk Hřib. Přivítal všechny přítomné a poděkoval jim za účast, představil program jednání a následně předal slovo manažerce ITI Mgr. Kristině Kleinwächterové.

Ta na úvod informovala o probíhající evaluaci realizace Strategie ITI. Provedení evaluace vychází z pokynu Ministerstva pro místní rozvoj, její výstupy mohou významně napomoci při aktualizaci Strategie ITI pro nové programové období 2021-2027, a to jak její část zaměřená na procesní stránku implementace, tak část zaměřená na obsahovou stránku strategie. Členové Řídicího výboru byli informováni o možnosti, že budou evaluátory osloveni s žádostí o rozhovor, a v takovém případě byli manažerkou ITI požádáni o maximální možnou vstřícnost a součinnost.

S tím souvisejícím tématem je již zmíněná aktualizace Strategie ITI pro nové programové období 2021-2027, jejíž příprava již probíhá, a to jak na národní úrovni (MMR, řídicí orgány a další relevantní aktéři), tak na úrovni jednotlivých aglomerací ITI, které se však snaží svá stanoviska sblížit a vystupovat tak při vyjednávání podmínek pro další programové období jednotně. Aktuálně je shoda ohledně dalšího postupu na tom, že do konce června by každá aglomerace měla připravit seznam strategických projektů v dostatečné fázi připravenosti (tj. realizovatelné v nejbližších letech) tak, aby s tímto seznamem bylo možné vyjednávat s řídicími orgány jednotlivých operačních programů (zejména jde o podporovaná témata a finanční alokace na ně vyhrazené). Strategickými projekty se v tomto kontextu rozumí buď:

**a) jeden unikátní samostatný projekt (jehož realizace je zásadní pro rozvoj metropolitní oblasti)**

**b) unikátní projekt složený z navazujících projektů (může být kombinací více tematických oblastí)**

**c) realizace na sebe navazujících „individuálních“ projektů, které dohromady řeší předem definovaný problém (tzv. síťový projekt)**

S ohledem na tuto nutnou identifikaci takových strategických projektů byli členové Řídicího výboru předsedou Řídicího výboru vyzváni k důkladné přípravě a následné aktivní účasti na workshopu k budoucnosti ITI, jež se výkonný tým nositele zavázal zorganizovat dne 12. června 2019 (termín určen po diskuzi a odhlasování členy ŘV). Náplní workshopu bude především právě identifikování takovýchto strategických projektů pro rozvoj pražské metropolitní oblasti a diskuze nad nimi (viz příloha č. 10).

**Usnesení č. 1 týkající se probíhající mid-term evaluace a aktualizace Strategie ITI pro programové období 2021-2027 bylo Řídicím výborem schváleno.**

Dalším bodem jednání je aktuální stav čerpání finančních prostředků Strategie ITI v současném programovém období. Milník výše čerpání do konce října 2019 (souhrn podaných žádostí o platbu - ŽoP) je pro IROP, jež je zdrojem většiny celkové finanční alokace Strategie ITI, stanoven na 41,17 % celkové alokace. Dle aktuálně nastavených ŽoP v monitorovacím systému MS2014+ tato hodnota čerpání nebude dosažena, v současnosti optimistická varianta vycházející z MS2014+ dosahuje míry čerpání 40,7 % (viz příloha č. 4, list A), přičemž lze očekávat spíše snížení této hodnoty s ohledem na dosavadní množství žádostí o změny projektů a tedy pravděpodobné zdržení v realizacích a financování některých projektů. K 31. 12. 2019 by situace měla být lepší (aktuálně dle systému čerpání 45,6 %), je otázka, zda k tomu bude nějakou měrou ŘO IROP přihlížet. Z uvedených informací plyne, že existuje významné riziko, že ŘO IROP přistoupí ke krácení alokace Strategie ITI. Tuto informaci potvrdila přítomná Ing. Lenka Kriegischová, zástupkyně ŘO IROP. Uvedla, že v případě nedosažení stanoveného limitu pravděpodobně dojde k odebrání volné alokace (finanční prostředky, které ještě nejsou rozděleny mezi projekty – úspory ve výzvách, projekty v hodnocení), a to ve výši rozdílu nesplněného čerpání finančních prostředků. S ohledem na toto téma se předseda ŘV dotázal na problémy v čerpání v opatření Telematika, za jehož plnění nese hlavní odpovědnost Středočeský kraj a které je z hlediska finanční alokace Strategie ITI zásadní (v současnosti je alokace na Telematiku cca 537 mil. Kč a to po již proběhlé realokaci 417 mil. Kč z tohoto opatření). Náměstek hejtmanky Středočeského kraje Ing. Gabriel Kovács v odpovědi uvedl, že došlo k podcenění celého opatření a to již ve fázi přípravy Strategie ITI, kdy bylo v podstatě nemožné uведенé projekty včas připravit a realizovat. V průběhu přípravy realizace jednotlivých projektů byly identifikovány překážky, například v oblasti již uzavřených smluv s dodavateli či provozovateli potřebných technologií. Pro zajištění čerpání přidělených finančních prostředků je momentálně připravována v pořadí druhá realokace financí z finančního plánu opatření Telematika do opatření Nákup nízkoemisních vozidel a Cyklodoprava, a to ve výši cca 313 mil. Kč (viz příloha č. 4, list B). V reakci zástupkyně ŘO IROP uvedla, že tento krok je legitimní, nicméně zřejmě nezabrání problémům s čerpáním v tomto roce a riziko odebrání části alokace nijak nesnižuje. Zároveň doporučila ve všech realizovaných projektech etapizovat financování tak, aby co nejvíce ŽoP bylo podáno ke konci října 2019. Ředitel RDK SČK Ing. Václav Chytil upozornil, že způsobilost výdajů pro toto období je až do roku 2023 a vzhledem k objektivním důvodům zpoždění

a zároveň viditelné snaze o nápravu ze strany Středočeského kraje by bylo racionální ze strany ŘO IROP vyjít žadateli vstříc a finance neodebírat. Ing. Kriegischová opět vyjádřila jasné stanovisko ŘO IROP, že čerpání v rámci současného období v roce 2023 je vysoce nežádoucí s ohledem na to, že již od roku 2021 poběží nové programové období (2021-2027).

Usnesení č. 2 týkající se aktuálního stavu čerpání financí v rámci Strategie ITI bylo Řídicím výborem schváleno.

Dalším bodem jednání byla již zmíněná plánovaná druhá realokace financí z opatření Telematika, a to ve výši 313 mil. Kč (viz příloha č. 4, list B). Největší část této alokace (290 mil. Kč) by mělo směřovat do opatření Nákup nízkoemisních vozidel, kde mohou finance být investovány rychle a efektivně. Zbýlých 23 mil. Kč by mělo být převedeno do opatření Cyklodoprava, ve kterém je zmapována absorpční kapacita zhruba v této výši. Realokace v této podobě již byla projednávána s ŘO IROP, jenž proti tomuto kroku z věcného hlediska nemá námitek, nicméně opět upozornil na nutnost plnění závazků ze strany nositele, tj. již zmíněných vyčerpaných 41,17 % celkové alokace do konce října 2019. Náměstek primátora pro dopravu Ing. Adam Scheinherr, Ph.D, MSc. zmínil, že by část nově pořízených autobusů mělo být na vodíkový pohon – trasa Neratovice – Ládví. Tuto informaci náměstek Kovács potvrdil.

Usnesení č. 3 týkající se plánované druhé realokace ve finančním plánu Strategie ITI pro programové období 2021-2027 bylo Řídicím výborem schváleno.

Následně byla představena výzva nositele č. 24 – *Realizace opatření pro řešení povodní II.* navazující na výzvu OPŽP č. 83 a výzvy nositele č. 30 – *Opatření pro preferenci povrchové městské veřejné dopravy v uličním provozu*, jejichž vyhlášení je plánováno ještě v květnu (viz příloha č. 9).

Usnesení č. 4 týkající se plánovaných výzev nositele bylo Řídicím výborem schváleno.

Dalším bodem jednání bylo vydání Vyjádření ŘV o souladu projektových záměrů předložených do výzvy nositele č. 25 – *Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a systémů pro přestup na veřejnou dopravu v zázemí Prahy III.* se Strategií ITI. Do výzvy bylo předloženo 9 projektových záměrů, 1 projektový záměr neprošel hodnocením kritérií ŘV ITI PMO, nebyla kladně vyhodnocena všechna hodnotící kritéria. Výsledný soubor předložených projektových záměrů tak obsahuje 8 projektových záměrů o celkové výši požadované podpory cca 230 mil. Kč (viz příloha č. 7), přičemž alokace výzvy je 238 mil. Kč, je tak možné podpořit všechny předložené projekty, pokud projdou následným hodnocením Zprostředkujícího subjektu ITI a splní všechny požadované podmínky.

Usnesení č. 5 týkající se projektových záměrů předložených do výzvy nositele č. 25 bylo Řídicím výborem schváleno.

Do výzvy nositele č. 26 – *Modernizace vozového parku ve veřejné dopravě II.* pak byly předloženy 3 projektové záměry o celkové výši požadované podpory cca 312 mil. Kč (viz příloha č. 7), přičemž alokace výzvy je 315 mil. Kč, je tak možné podpořit všechny předložené projekty, pokud projdou následným hodnocením Zprostředkujícího subjektu ITI a splní všechny požadované podmínky.

Usnesení č. 6 týkající se projektových záměrů předložených do výzvy nositele č. 26 bylo Řídicím výborem schváleno.

Poté byly členům ŘV představeny informace o výsledcích proběhlých hlasování per rollam č. 19, č. 20 a č. 21 a dále požadované změny projektů, ke kterým musí ŘV vydat vyjádření. Většina změn se týká zpoždění realizace projektu oproti plánovanému harmonogramu, což je ve většině případů způsobeno situací na stavebním trhu, kdy stavební firmy nemají dostatečné kapacity a mnohdy se ani nehlásí do výběrových řízení.

Usnesení č. 7 týkající se vydání Vyjádření o souhlasu se změnami projektů bylo Řídicím výborem schváleno.

Na závěr byl představen aktualizovaný harmonogram výzev pro rok 2019 (viz příloha č. 9).

Usnesení č. 8 týkající se aktualizace harmonogramu výzev pro roky 2019 bylo Řídicím výborem konsenzuálně schváleno.

Zapsal: Ondřej Kubíček 21. května 2019

**MUDr. Zdeněk Hřib**  
Předseda ŘV ITI PMO

### Přílohy zápisu:

**Příloha č. 1:** Prezenční listina

**Příloha č. 2:** Prezentace

**Příloha č. 3:** Souhrnná informace k aktuálnímu dění

**Příloha č. 4:** Aktuální přehled stavu čerpání financí Strategie ITI a návrh 2. realokace finančních prostředků v oblasti Inteligentní dopravy (IROP)

**Příloha č. 5:** Výzva nositele č. 24 – Realizace opatření pro řešení povodní (OPŽP)

**Příloha č. 6:** Výzva nositele č. 30 – Opatření pro preferenci povrchové městské veřejné dopravy v uličním provozu (OPPPR)

**Příloha č. 7:** Přehled přijatých projektových záměrů vč. předhodnocení

**Příloha č. 8:** Žádosti o vyjádření ke změnám projektů

**Příloha č. 9:** Harmonogram výzev nositele ITI a ZS květen 2019

**Příloha č. 10:** ITI – Budoucnost PMO – návrh na postup

### Schvalování usnesení Řídicího výboru ze dne 21. května 2019

#### Usnesení č. 1

*„Řídicí výbor ITI PMO bere na vědomí informace o mid-term evaluaci Strategie ITI a přípravě nového programového období 2021+.“*

*„Řídicí výbor ITI PMO souhlasí s navrženým postupem přípravy Strategie ITI pro programového období 2021+.“*

Pro: 10

Proti: 0

Zdržel se: 0

Řídicí výbor schválil usnesení č. 1 v uvedeném znění.

#### Usnesení č. 2

*„Řídicí výbor ITI PMO bere na vědomí informace o aktuálním stavu čerpání finančních prostředků Strategie ITI z IROP a je si vědom rizik spojených s neplněním finančního závazku vůči IROP, který je stanoven k datu 31. 10. 2019 ve výši 41, 17 % vyčerpaných finančních prostředků (předložené žádosti o platbu) na úrovni celé Strategie ITI z IROP.“*

Pro: 10

Proti: 0

Zdržel se: 0

Řídicí výbor schválil usnesení č. 2 v uvedeném znění.

#### Usnesení č. 3

*„Řídicí výbor ITI PMO po projednání **schvaluje** navrženou realokaci finančních prostředků Strategie ITI z opatření 1.2.1 - telematika do opatření 1.4.2 – nízkoemisní a bezemisní vozidla a opatření 1. 4. 1 cyklooprava, v rámci SC 1.2 IROP.“*

*„ŘV ITI PMO **ukládá** manažerovi ITI projednat úpravu s Řídicím orgánem Integrovaného regionálního operačního programu a **informovat** členy ŘV ITI PMO o výsledné úpravě finančního plánu a indikátorů.“*

*„ŘV ITI PMO **ukládá** předsedovi ŘV ITI PMO předložit upravenou a projednanou změnu finančního plánu a indikátorů Strategie ITI Radě a Zastupitelstvu hl. m. Prahy.“*

Pro: 10

Proti: 0

Zdržel se: 0

Řídicí výbor schválil usnesení č. 3 v uvedeném znění.



### Usnesení č. 4

*„Řídící výbor ITI PMO schvaluje výzvy nositele č. 24 a č. 30 v předkládaném znění a souhlasí s jejich vyhlášením ve stanovených termínech.“*

Pro: 10

Proti: 0

Zdržel se: 0

Řídící výbor schválil usnesení č. 4 v uvedeném znění.

### Usnesení č. 5

*„Řídící výbor ITI PMO na základě vyhodnocení kritérií ŘV ITI PMO vytvořil optimální soubor 8 projektů:*

- *Terminál - Kralupy nad Vltavou*
- *Parkovací dům Kralupy nad Vltavou*
- *Rudná, parkovací plocha u nádraží*
- *Autobusový terminál města Nový Knín*
- *Parkoviště B+R - Automatická kolárna Lysá nad Labem*
- *Parkoviště P+R Na Podole, Beroun*
- *Výstavba parkovacího domu ve městě Čelákovice*
- *Výstavba P+R a B+R v obci Byšice*

*předložených do výzvy č. 25 nositele ITI, kterým bude uděleno Vyjádření Řídícího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti o souladu projektového záměru se Strategií ITI.“*

*„Projektový záměr Parkoviště P+R obec Jinočany obdrží vyjádření o nesouladu projektového záměru se Strategií ITI z důvodu nesplnění hodnotících kritérií ŘV ITI PMO.“*

*„Řídící výbor uděluje své Vyjádření o souladu/nesouladu projektových záměrů se Strategií ITI na základě objektivního a správného vyhodnocení všech kritérií.“*

PZ č. 1	Pro: 10	Proti: 0	Zdržel se: 0
PZ č. 2	Pro: 10	Proti: 0	Zdržel se: 0
PZ č. 3	Pro: 9	Proti: 0	Zdržel se: 1
PZ č. 4	Pro: 10	Proti: 0	Zdržel se: 0

PZ č. 6	Pro: 10	Proti: 0	Zdržel se: 0
PZ č. 7	Pro: 10	Proti: 0	Zdržel se: 0
PZ č. 8	Pro: 10	Proti: 0	Zdržel se: 0
PZ č. 9	Pro: 10	Proti: 0	Zdržel se: 0

Řídící výbor schválil usnesení č. 5 v uvedeném znění.

### Usnesení č. 6

*„Řídící výbor ITI PMO na základě vyhodnocení kritérií ŘV ITI PMO vytvořil optimální soubor 3 projektů:*

- *Nákup nízkopodlažních autobusů CNG*
- *BUS CNG Kladno 2018*
- *Pořízení nízkoemisních vozidel CNG pro zajištění dopravní obslužnosti obcí Kokořínska*

*předložených do výzvy č. 26 nositele ITI, kterým bude uděleno Vyjádření Řídícího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti o souladu projektového záměru se Strategií ITI.“*

*„Řídící výbor uděluje své Vyjádření o souladu projektových záměrů se Strategií ITI na základě objektivního a správného vyhodnocení všech kritérií.“*

PZ č. 1	Pro: 10	Proti: 0	Zdržel se: 0
PZ č. 2	Pro: 10	Proti: 0	Zdržel se: 0
PZ č. 3	Pro: 10	Proti: 0	Zdržel se: 0

Řídící výbor schválil usnesení č. 6 v uvedeném znění.



### Usnesení č. 7

„Řídící výbor ITI PMO souhlasí s požadovanými změnami projektů:

- Podpora cyklodopravy v Mělníku
- Stavební úpravy ZŠ Nový Knín
- II/603 Radějovice – Babice
- ISŠT Mělník: učebny pohonů, jejich ovládání a využití v obráběcích strojích
- Multimediální a ICT učebna
- Doplnění chybějící infrastruktury v ZŠ Chocerady
- Výstavba mateřské školy Březí
- Přístavba MŠ Jenštejn
- Terminál Benešov

ŘV ITI PMO vydává kladné vyjádření k výše uvedeným žádostem o změny projektů.“

Pro: 10

Proti: 0

Zdržel se: 0

Řídící výbor schválil usnesení č. 7 v uvedeném znění.

### Usnesení č. 8

„Řídící výbor ITI PMO souhlasí s uvedenými změnami v harmonogramu výzev nositele a ZS ITI Pražské metropolitní oblasti pro rok 2019.“

Pro: 10

Proti: 0

Zdržel se: 0

Řídící výbor schválil usnesení č. 8 v uvedeném znění.

**Všechna výše uvedená usnesení Řídícího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti byla dne 21. května 2019 schválena.**